

Investor: Obec Bořanovice 		Objednatel: Obec Bořanovice 	
Hlavní projektant:  Sinpps s.r.o. Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62584332 DIČ: CZ62584332 zapsána v OR Praha oddíl C, vložka 33665		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek 		Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	Datum: _____
Projektant: Ing. Vladimír Ouřada 		Vypracoval: Ing. Vladimír Ouřada	Podpis: Ing. Jan Božovský 
Akce: Chodník při ulici Družstevní Bořanovice		Číslo zakázky: 28-2019	Číslo kopie:
Objekt:		Datum: 01/2021	
		Stupeň dokumentace: DÚR+DSP	
Název přílohy: Souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: B
		Počet A4:	

Obsah

B.1	Popis území stavby	1
B.2	Celkový popis stavby	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B.2.3	Celkové technické řešení.....	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů.....	5
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument.....	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	8
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	10
B.8	Zásady organizace výstavby	10
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	12

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území obce Bořanovice ve Středočeském kraji – katastrální území Bořanovice. Zájmovým územím je v celé délce ulice Družstevní. V místě plánované stavby se v současnosti nalézá pás zeleně oddělující vozovku od přilehlé zástavby.

Cílem stavby je vybudování nového chodníku podél jižního okraje ulice Družstevní.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k povaze projektu nebyly zpracovávány výše zmíněné charakteristiky.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

Zájmové území bylo v červnu 2019 geodeticky zaměřeno (obruba podél jižního okraje komunikace) Dále bylo využito zaměření skutečného provedení stavby rekonstrukce povrchu ulice Družstevní z roku 2016. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

Průzkum na místě

Byl proveden průzkum předmětné ulice, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a pořízena fotodokumentace.

Průzkum inženýrských sítí

Vzhledem k předpokládané a hloubce zásahu pod terén byl proveden průzkum výskytu podzemních a nadzemních sítí v dotčené ploše. V místě stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě, práce budou probíhat v jejich ochranných pásmech.

Tímto průzkumem bylo zjištěno, že v dotčené ploše nebo v její bezprostřední blízkosti leží tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
ČEZ a.s.	Nadzemní a podzemní vedení VN do 35 kV
VaK Zápy s.r.o.	Vodovod a kanalizace
Cetin a.s.	Nadzemní i podzemní sdělovací kabely, optické kabely
PP Distribuce a.s.	Plynovod STL

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Konzultace, výrobní výbory a jednání

Dne 19.8.2019 bylo uskutečněno místní šetření se zástupcem obce, kde byly specifikovány požadavky investora, které byly následně zapracovány do PD.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Není předepsána ochrana dle jiných právních předpisů.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní účinky na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v daném území budou nezměněny.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu demolic. Dle situace na stavbě bude posouzeno odborné prořezání stávajících dřevin zasahující do prostoru nově navrženého chodníku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nejsou vedeny jako LPF. U Pozemku 141/126 bude požádáno o vynětí ze ZPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se napojí na stávající silniční a technickou infrastrukturu. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je zajištěno souladem PD s vyhláškou 398/2009 sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou předepsané žádné koordinované stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Č. parc.	Vlastníci – k.ú. Bořanovice (608076)
141/10	Obec Bořanovice
141/52	Obec Bořanovice
141/126	Obec Bořanovice
141/129	Obec Bořanovice
142/1	Obec Bořanovice
333/1	KSÚS Středočeského kraje
335	Obec Bořanovice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby vznikne ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení na pozemku č. parc. 141/126, 141/129, 333/1 a 335 k.ú. Bořanovice.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje monitoring.

o) Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se výstavbu nového chodníku a veřejného osvětlení v ulici Družstevní a Mělnická.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude využívána komunikace pro pěší.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

-

f) Celkový popis koncepce řešení

V rámci akce bude v celé délce podél jižního okraje ulice Družstevní vybudován chodník, který doplní pěší vazbu mezi ulicemi Pivovarská a napojí se na připravovaný chodník podél ulice Mělnická a dále doplní bezpečné spojení na zastávku městské hromadné dopravy situovanou v ulici Mělnická. Součástí budovaného chodníku je doplnění a sjednocení veřejného osvětlení v ulici a doplnění VO před vjezdem do obce z důvodu zřízení nového přechodu pro chodce přes ulici Mělnická. Výstavba chodníku si vyžádá stranové přeložky několika stožárů spol. CETIN a.s.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Množství a vybouraných hmot bude specifikována v tendrové dokumentaci.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládá se realizace za částečné uzavírky v období 2021 – 2022 s ohledem na přidělené finanční prostředky investora.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je dobře patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

SO 101 Chodník - výstavba chodníku v šířce 1,5 m s krytem z betonové dlažby včetně zahrnutí sjezdů k přilehlým nemovitostem

SO 401 Veřejné osvětlení – doplnění a rekonstrukce veřejného osvětlení podél celé ulice Družstevní a částečně v ulici Mělnická od Hovorčovické po konec obce směrem Líbeznice

SO 402 Přesun stožárů spol. CETIN – z důvodů kolizního umístění několika stožárů spol. CETIN a.s. nutná stranová přeložka mimo prostor chodníku

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Nelze předpovědět - bude záležet na aktuálních podmínkách.

c) Celková spotřeba vody

Nelze dopředu predikovat.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry, atd. - likvidace na řízenou skládku.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Odhadované množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton	10	AOO
17 03 02	O	Asfalt	11	AOO
17 05 04	O	Zemina, kamení	159	AOO

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**SO 101 - Chodník****Popis stávajícího stavu**

Ulice Družstevní je místní obslužná směrově nerozdělná komunikace s šířkou 5,0 – 5,5 m s nezpevněnou krajnicí podél severního okraje a s obrubou podél jižního. Obruba je směrově i výškově

až na drobné detaily osazena v souladu s plánovaný chodníkem. Prostor mezi vozovkou a přilehlými nemovitostmi tvoří pás zeleně.

Popis navrženého řešení

Výstavba se týká vybudování nového chodníku spojující ulici Pivovarská s ulicí Mělnická a dále doplnění pěší vazby na zastávku autobusové dopravy v ulici Mělnická. Chodník bude vybudován v místě stávajícího zeleného pásu a jeho součástí budou i sjezdy k přilehlým nemovitostem

Povrchy chodníku a sjezdů budou z betonové dlažby. Chodník od zeleně bude oddělen betonovou obrubou šířky 8 cm nebo betonovou palisádou. Bližší specifikace jednotlivých konstrukčních vrstev viz příloha **D.1.1 – Technická zpráva**.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Popis stávajícího stavu

V ulici Družstevní obce Bořanovice je instalováno stávající veřejné osvětlení – svítidla na podpěrných bodech vrchního vedení NN. V rámci výstavby nového VO dojde k dotčení tohoto stávajícího VO a dotčené stávající VO bude demontováno.

Nové VO bude napojeno na stávající větev osvětlení v ul. U Rybníka.

Dále vzhledem k nově budovanému přechodu pro chodce spojující ulici Družstevní a Hovorčovická a k charakteru ulice Mělnická je potřeba osvětlení komunikace do vzdálenosti 100m před přechodem. Tento požadavek je splněn z jižního směru, kde bude v rámci akce "JIP Bořanovice" vybudováno nové veřejné osvětlení. Pro splnění výše uvedeného požadavku je nutné doplnit stožáry VO v ulici Mělnická i ze severního směru. Bohužel po pravé straně komunikace (ve směru jízdy ze severu k přechodu) je nyní instalováno nadzemní vedení VN. Nové stožáry tedy musí být na levé straně. Vzhledem k budoucímu možnému vzniku cyklostezky na této straně ulice Mělnická, se uvažuje o použití takových stožárů, které bude možné v budoucnu osadit druhým výložníkem, tak, že jeden výložník bude osvětlovat silnici a druhý cyklostezku. Nové VO bude napojeno na nově vybudované VO v ulici Mělnická (akce „JIP Bořanovice“).

Popis navrženého řešení

Nové veřejné osvětlení bude instalováno podél komunikace v ul. Družstevní a jeden stožár v ulici Mělnická spolu s přisvětlením přechodu pro chodce v obci Bořanovice. Napájení nového VO bude zajištěno ze stávajícího zapínacího místa v obci, napojení bude provedeno kabelovou trasou ze stávajícího stožáru VO v ul. U Rybníka.

Nové veřejné osvětlení bude instalováno podél komunikace v ul. Mělnická. Napájení nového VO bude zajištěno z nově budovaného VO konkrétně ze stožáru VO č. A112. Od tohoto stožáru povede nový kabel volným terénem a chodníkem k novému stožáru VO 1 a od něj podél komunikace Hovorčovická až k místu, kde bude proveden překop pod ulicí Hovorčovická. Vlastní překop silnice a uložení chrániček bude provedeno v rámci akce: „**JIP majetková Bořanovice, IS a komunikace k p.p.č. 99/8**“. Po překonání této ulice povede kabel zpět směrem ke křižovatce Hovorčovická x Mělnická a odtud podél Mělnické ulice k jednotlivým stožárům nového veřejného osvětlení VO 2 – VO 4. Po překonání ulice Hovorčovická povede kabel v obetonovaných chráničkách s krytím min. 1m. Důvodem je to, že zde v budoucnu má vzniknout cyklostezka

Podél komunikace v ulici Družstevní a Mělnická budou osazeny nové ocelové kulaté stožáry VO výšky 6m, typu K-6 s výložníky délky 1,0 m. Stožáry budou osazeny LED svítidly SATHEON 40W. Nové stožáry VO budou situovány s roztečí cca 30m. Stožáry pro přisvětlení místa pro přecházení v ulici Mělnická budou osazeny svítidly typu SATHEON 80W (optika pro přechody).

SO 402 – Přeložka stožárů spol. CETIN a.s.

Popis stávajícího stavu

V současné době se v místě stavby chodníku nachází stožáry nadzemního vedení s betonovou patkou vetknutou v zemi, které jsou s ní v kolizi.

Popis navrženého řešení

Stávající stožáry nadzemního vedení budou stranově přeloženy do jejich nové pozice tak, aby nebyly v kolizi s plánovanou stavbou chodníku.

Stožáry budou mít betonovou patku vetknutou v zemi.

V rámci přeložky těchto 4 stožárů bude stranově přeloženo i nadzemní vedení CETIN a bude proveden odborný ořez stromů v místech, kde by koruna stromů zasahovala do trasy přeloženého vedení.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení – obdobný dokument

(umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací.

SO 101

V rámci SO 101, jehož specifikace byla uvedena výše, nedochází k směrovým ani výškovým změnám oproti stávajícímu stavu. Realizace stavby nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy, průjezdy a nástupní plochy. Komunikace splňuje požadavky přílohy číslo 3. vyhlášky 23/2008 Sb. tzn. šířka vozovky v ulici Družstevní po výstavbě chodníku bude odpovídat současnému stavu 5,0 – 5,5 m..

SO 401 a 402

Ke stavebním objektům specifikovaných výše se dle §31 odst. 1 zákona č. 133/1958 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb. státní požární dozor nevyjadřuje z důvodu, že nebudou schvalovány v režimu stavebního povolení.

Navrženou stavbou nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakter stavby nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Ochrana před hlukem

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

e) Protipovodňová opatření

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení je dobře patrné z příloh projektové dokumentace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dle stávajícího dispozičního řešení.

c) Doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Chodník bude realizován v šířce 1,5 m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Narušené povrchy travnatých ploch se urovňají, ohumusují v min. tl. 150 mm a osejí travním semenem. V místech kolize větví zasahující do průchozího profilu budovaného chodníku budou tyto větve odborně prořezány v období vegetačního klidu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové a asfaltové kry - likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stromy na staveništi budou ochráněny před mechanickým poškozením ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Budou obedněny do výše minimálně 2 m, bednění se připevní bez poškození stromu, vypořádá se a nebude nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění budou odborně ošetřena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevztahuje se.

d) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyžaduje zřízení ochranných pásem.

Bude nutné dodržet ochranná pásma stávajících daná platnou legislativou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby**a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště lze umístit na stávající plochu komunikace či v blízkém okolí. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup k ovládacím armaturám IS, bude zajištěna čistota okolních komunikací a budou minimalizovány zábory stávajících komunikací.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci

- negativních účinků na okolní prostředí:
- stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek
- zamezení nadměrného znečišťování komunikací
- omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)
- budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nejsou uvažovány obchozí trasy.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávající konstrukce vozovky na projektovanou zemní pláň a případná sanace podloží. Odvoz suti bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Předpokládá se uložení zeminy na deponii. Dovoz zeminy bude závislý na způsobu případné sanace podloží.

Výkaz výměr včetně položkového rozpočtu bude zpracován v tendrové dokumentaci pro výběr zhotovitele po zpracování všech požadavků DOSS.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou odváděny pomocí podélného, respektive příčného sklonu komunikace do stávajících UV. V místě sjezdů situovaných pod niveletou vozovky budou zřízeny v celé šířce sjezdů odtokové žlaby kryté roštem s odvodem do stávající kanalizační sítě.

V Praze 01/2021

Ing. Vladimír Ouřada