


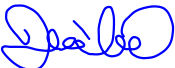

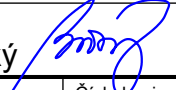


Investor: Obec Bořanovice 		Objednatel: Obec Bořanovice 	
Hlavní projektant: Sinpps s.r.o.  Stavebně inženýrské projektové a poradenské služby Dvorecká 387/2, 147 00 Praha 4 Tel.: 241-400-808 • www.sinpps.cz		Projektant stavebního objektu:	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek 		Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Jeřábek	Datum: _____
Projektant: Ing. Vladimír Ouřada 		Vypracoval: Ing. Vladimír Ouřada	Kontroloval: Ing. Jan Božovský 
Akce: Rekonstrukce MK Pivovarská obec Bořanovice		Číslo zakázky: 60-2017	Číslo kopie:
Objekt:		Datum: 12/2017	
		Stupeň dokumentace: DSP	
Název přílohy: Průvodní a souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: A
		Počet A4:	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	6
8.1	Souhrnný technický popis	6
8.2	Technický popis	6
8.3	Navržené konstrukce	7
8.4	Mostní objekty a zdi	8
8.5	Odvodnění pozemní komunikace.....	8
8.6	Tunely, podzemní stavby a galerie	8
8.7	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony....	8
8.8	Vybavení pozemní komunikace	8
8.9	Objekty ostatních skupin objektů	9
8.10	Úpravy inženýrských sítí	9
8.11	Ostatní úpravy.....	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY ...	9
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
12	CIVILNÍ OCHRANA.....	10
13	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
14	VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
15	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
16	DALŠÍ POŽADAVKY	14
17	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: **Rekonstrukce MK Pivovarská
Obec Bořanovice**

Místo stavby Bořanovice, k.ú. Bořanovice

Předmět dokumentace Rekonstrukce vozovky

Stupeň projektové dokumentace Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) Objednatel stavby

Obec Bořanovice
Ke Kampeličce 67
250 65 Líbeznice
IČ 00240061

c) Zpracovatel PD

Sinpps s.r.o.

Stavebně inženýrské, projektové a poradenské služby

Dvorecká 387/2

147 00 Praha 4

IČ 62584332

Hlavní projektant: Ing. Pavel Jeřábek

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizačního osvědčení: 0701435

d) Datum vypracování

12/2017

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba se nachází v obci Bořanovice ve Středočeském kraji. Jedná se o rekonstrukci ulice Pivovarská v rozsahu od ulice Hraniční po ulici Družstevní. Svým charakterem odpovídá místní směrově nerozdělené, obousměrné obslužné komunikaci

Celková plocha stavebních úprav je cca 1443 m².

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná lhůta realizace:

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018/2019.

Při samotné stavbě nesmějí být poškozovány okolní pozemky a plochy, popř. musejí být dány do původního stavu.

Předpokládaný postup prací:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, popř. ručně kopané sondy
- Vytyčení stavby
- Odstranění stávajících krytů a konstrukčních vrstev
- Výstavba nových UV
- Případná sanace podloží, urovnání a zhutnění pláň
- Osazení obrub
- Realizace jednotlivých konstrukčních vrstev
- Realizace krytu povrchů

Úprava silničního provozu během výstavby:

Přechodná dopravní opatření řeší samostatný elaborát **Dopravně inženýrská opatření**.

Zařízení staveniště

V minimálním rozsahu – předpokládá se mobilní buňka a přenosné WC. Zhotovitel je povinen sjednat výpůjční (nájemní) smlouvu s vlastníkem pozemku.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně jejich podmínek

Navržená stavba je v souladu s ÚP obce.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená lokalita se nachází na okraji obce Bořanovice. Plocha dotčená stavbou je v současnosti využívána jako místní obslužná komunikace. V okolí stavby se nachází objekty plnící obytnou funkci (rodinné domy se zahradami) a také objekty služeb.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Při realizaci stavby musí zhotovitel zajistit, aby nedošlo k poškození okolních staveb či znečištění povrchových a podpovrchových vod.

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

Charakter stavby nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s ÚP obce.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako mapový podklad bylo použito geodetické zaměření poskytnuté investorem akce, doplněné o obsah katastrální mapy. Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

d) Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské posouzení stavby nebylo v rámci PD zpracováváno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Charakter stavby nevyžaduje geotechnický a hydrogeologický průzkum.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Charakter stavby nevyžaduje.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky jejich příčným, resp. podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a dále do kanalizace popřípadě vsakem do přilehlé zeleně.

h) klimatologické údaje

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v ochranném pásmu památkové rezervace.

j) Provedené průzkumy

Na katastrálním úřadu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným stavbou. Výsledek je předmětem samostatného **Majetkoprávního elaborátu** Do získaných snímků katastrální mapy byl proveden **Zákres stavby**.

Byl proveden **průzkum výskytu podzemních sítí**. V ploše stavby, resp. v její blízkosti byly zjištěny tyto sítě:

SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	INŽENÝRSKÁ SÍŤ
ČEZ a.s.	Kabely NN a VN
PP a.s.	Plynovod STL
CETIN a.s.	Metalické vedení
VaK Zápy s.r.o.	Vodovod a kanalizace

Zjištěné sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. Zákres je nutno považovat za orientační. Při realizaci stavby je nutné ověřit polohu sítí vytyčením nebo ručně kopanými sondami. Před samotnou realizací je nutné provést **aktualizaci kompletního průzkumu stávajících inženýrských sítí**.

Stavba neleží v ochranném pásmu dráhy, metra, vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb. Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

k) ostatní

Ostatní podklady

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (Změna 1)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (Změna 1)
- ČSN EN 13108-1 Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN EN 13285 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- Vyhl. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zadání objednatele obce Bořanovice
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Byl proveden průzkum předmětného zájmového území, byly zjištěny druhy a typy materiálů v místech dotčených budoucími stavebními úpravami a byla pořízena fotodokumentace.

l) Majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům

Majetkoprávní vztahy byly zjištěny dálkovým přístupem do KN a jsou součástí přílohy **Majetkoprávní elaborát**

Dále byl proveden zákres stavby do katastrální mapy. Tyto podklady jsou také součástí samostatné přílohy – **Majetkoprávní elaborát**.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je jediný objekt – správce obec Bořanovice.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s akcí *Dopravně bezpečnostní úpravy v obci Bořanovice, Středočeský kraj – chodník ulice Pivovarská* a akcí *Oprava ulice Družstevní*.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Termín a délka výstavby vyplývá z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Plynulost výstavby zajistí zhotovitel s ohledem na použité technologické postupy, klimatické a další vlivy.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Stavební materiál bude na stavbu dopravován po stávajících komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Doprava po dobu výstavby bude organizována dle samostatného elaborátu **DIO**, který bude součástí dalšího stupně PD.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba bude nadále v majetku obce Bořanovice.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

8.2 Technický popis

Stávající stav

Vozovka je ve vysokém, stupni opotřebení – vykazuje četné zásahy běžné údržby, dále se zde vyskytují trhliny kolem znaků inženýrských sítí, výtluky, nerovnosti a příčné a podélné trhliny, rozlámané výplně překopů a lokálně rozpad na kry.

V současné době není vozovka lemovaná obrubou, pouze přilehlou zelení a odvodňovacím příkopem.

Nový stav

Na základě výše uvedených skutečností bylo projektantem navrženo odfrézování stávající obrusné a ložní vrstvy v celkové tloušťce 100 mm a nahrazení novými hutněnými asfaltovými vrstvami ve skladbě uvedené níže. **Z důvodu velkého množství lokálních poruch bude nutné zasáhnout na cca 50% plochy do podkladní vrstvy, popřípadě sanovat celou konstrukci včetně aktivní zóny.**

Z důvodu rozšíření stávající komunikace na šířku 5 m dojde po stranách k doplnění celkové konstrukce vozovky. Viz vzorový řez. Obdobná konstrukce bude použita i pro sanace podkladní vrstvy.

V případě, že nebude na pláni dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 500 mm v aktivní zóně.

V rámci stavby dojde k osazení betonových obrub. Obrub budou osazeny do lože z betonu C16/20nXF1 s boční opěrou. Umístění silniční obruby (150/250) přiléhající k koordinované stavbě chodníku bude realizováno společně s rekonstrukcí vozovky na základě platného stavebního povolení vydaného MÚ Brandýs nad Labem ze dne 30.5.2017 č.j. OD-24907/2017.

V místech kde kabelová vedení prochází pod vozovkou či v místech sjezdů budou osazeny dělené plastové chráničky z důvodu ochrany kabelového vedení.

Celkové nově navržené řešení je patrné z výkresové části PD.

Navržené stavební úpravy výškově a polohově navazují na stávající plochy a linie.

8.3 Navržené konstrukce

Konstrukce vozovky – fréza:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
<i>postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m²* (PS-EP)</i>		ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
<i>postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,5 kg/m²* (PS-EP)</i>		ČSN 73 6129
Konstrukce celkem:	100 mm	

Konstrukce vozovky – celková konstrukce

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
<i>postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 0,3 kg/m²* (PS-EP)</i>		ČSN 73 6129
ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
<i>postřík spojovací z modifikované kationaktivní asfaltové emulze 1,0 kg/m²* (PI-EP)</i>		ČSN 73 6129
ŠDb fr. 0/32	250 mm	ČSN EN 13285
ŠDb fr. 0/32	min. 200 mm	ČSN EN 13285
Konstrukce celkem:	min. 550 mm	

Edef,2 = min. 45 MPa na pláni

Vysvětlivky:

* Hodnota udává množství zbytkového pojiva.

V případě, že nebude na pláni vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvátnosti Edef,2 dojde k sanaci podloží v tl. 200 mm v aktivní zóně

Tkaná výstužná geotextílie, ŠDb 200 fr. 0/32 200 mm (hutněno po vrstvách)

Poznámka:

Jednotlivé asfaltové konstrukční vrstvy je nutné napojovat na stávající vozovku stupňovitě tak, aby nevznikala průběžná spára! v místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou asfaltovou modifikovanou zálivkou (TPZ). To samé bude provedeno i u všech pracovních spojů!

8.4 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.5 Odvodnění pozemní komunikace

Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky příčným, resp. podélným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí a dále do kanalizace, částečně je srážková voda likvidována vsakem do přilehlé zeleně.

Navrženými úpravami dojde ke zrušení několika uličních vpustí respektive k jejich přesunu do vozovky k obrubě a dále ke zrušení odvodňovacích příkopů podél východní hrany komunikace. Nové UV budou napojeny na stávající kanalizační řad pomocí revizních šachet či přímo. RŠ budou zbudovány místo stávajících UV. Poloha nových UV je převzata z koordinované akce – Chodník ulice Pivovarská (platné SP). **Všechny nově budované revizní šachty budou výškově osazeny v souladu s výše uvedenou koordinovanou stavbou!**

U všech stavbou dotčených vpustí dojde k vyčištění tělesa, výměně koše na splaveniny, propláchnutí přípojky tlakovou vodou a kamerové prohlídce.

8.6 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.7 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.8 Vybavení pozemní komunikace

Navržené úpravy nemají vliv na změnu DZ. Dopravní značení bude obnoveno dle stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení je nutno provést hmotou s dlouhodobou trvanlivostí a reflexním posypem. Stávající vodorovné značení, které by bylo v rozporu s nově navrhovaným, bude vybroušeno.

8.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.10 Úpravy inženýrských sítí

V rámci stavby nejsou uvažovány žádné úpravy IS.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Stavebními úpravami nedojde ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

8.11 Ostatní úpravy

V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a vyplní trvale pružnou modifikovanou zálivkou (TPZ).

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky průzkumů společně se všemi dostupnými podklady, které byly popsány výše v této průvodní zprávě, byly zapracovány do projektové dokumentace a sloužily k vyhotovení tohoto projektu a jeho příloh.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Stavba neleží v památkově chráněném území.

b) podmínky pro zásah

Není určeno

c) způsob ochrany nebo úprav

Není určeno

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Není určeno

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci stavby budou odstraněny stávající kryty vozovky společně s nevyhovujícím podložím a budou nahrazeny novými konstrukčními vrstvami a kryty povrchů.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací odpovídá navrženému zemnímu tělesu komunikace, které zároveň tvoří konečnou úpravu terénu.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dojde pouze k zatravnění narušených stávajících vegetačních ploch.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dotčené pozemky nejsou součástí ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

g) zásah do jiných pozemků

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytýčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení.

12 CIVILNÍ OCHRANA

V okolí stavby se nenacházejí kryty civilní obrany

13 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) všechny druhy energií

Pro potřeby stavby bude využito stávajících rozvodů energií.

b) telekomunikace

Není předmětem této stavby.

c) vodní hospodářství

Není předmětem této stavby.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba navazuje na stávající komunikace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu nejsou v rámci projektu řešeny.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Zemina, betonové, asfaltové kry - likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztříděný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

14 VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba se nachází v intravilánu a z tohoto důvodu není nutné zřizovat zvláštní ochranná opatření.

b) hluk

Hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době.

c) emise z dopravy

Množství emisí vzniklých v důsledku stavby bude zanedbatelné.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Dodavatel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveniště mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním dodavatelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost **zákon č.309/2006 Sb.** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje **Vládní nařízení č.591/2006 Sb.** a **592/2006 Sb.**, kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat **plán** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit **koordinátora** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu **inspektorátu práce** příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Zároveň v těchto případech zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba musí být označena informační tabulí s uvedením potřebných údajů.

f) nakládání s odpady

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

15 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Návrh stavby zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu prací musí být zajištěn přístup hasičské techniky k přilehlým budovám. Trvale musí být přístupné uliční hydranty v ploše staveniště. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění. (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby, zajištění potřebného množství požární vody, apod.)

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací*.

V souladu s § 24 odst. (3) zákona č. 133/1985 Sb. *Zákon České národní rady o požární ochraně* nejsou pro dopravní stavby stanovené prováděcím právním předpisem - vyhláška č. 23/2008 Sb. *o technických podmínkách požární ochrany staveb*, technické podmínky požární ochrany pro navrhování, výstavbu nebo užívání těchto staveb. Z tohoto důvodu není zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z výše uvedených skutečností lze konstatovat, že předmětná stavba splňuje požadavky ČSN 73 0802 *Požární bezpečnost staveb, Nevýrobní objekty*.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při návrhu stavby byly vzaty v potaz veškeré požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Projekt stavby odpovídá daným normám a předpisům.

d) ochrana proti hluku

Není předmětem tohoto projektu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba odpovídá náležitostmi ČSN 73 6110 – Z1 *Projektování místních komunikací* a dalším souvisejícím předpisům.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není předmětem tohoto projektu

16 DALŠÍ POŽADAVKY**a) užitných vlastností stavby**

Není předmětem tohoto projektu.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a Vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně – nevyžaduje ochranu

Agresivní podzemní voda – nevyžaduje ochranu

Bludné proudy – nevyžaduje ochranu

Poddolování – nevyžaduje ochranu

Povětrnostní vlivy – použité materiály odolají běžným povětrnostním vlivům

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy byly při vyhotovení projektové dokumentace zohledněny a zapracovány.

17 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

- Prohlídka č. 1 – po odstranění stáv. krytů a vytěžení na úroveň zemní pláne
- Prohlídka č. 2 – po vybudování nových UV a RŠ
- Prohlídka č. 3 – po osazení obrub
- Prohlídka č. 4 – po realizaci spodních konstrukčních vrstev (vyjma krytu)
- Prohlídka č. 5 (závěrečná) – po dokončení stavby

V Praze, dne 19.12.2017

Ing. Vladimír Ouřada